

An aerial photograph of a motorsport track, likely the Hohenring in Halden, Norway. The track is a complex of asphalt roads with yellow and red curbs, winding through a dense green forest. In the foreground, there are several large, modern buildings with dark roofs, a parking lot with cars, and a sign for 'WURTH'. The background shows rolling hills under a blue sky with scattered white clouds. A large, semi-transparent graphic overlay, consisting of two overlapping curved shapes in light grey and dark red, is positioned on the right side of the image.

Grønn omstilling i motorsporten

Anleggskonferansen Viken Idrettskrets
Halden - Oktober 2025

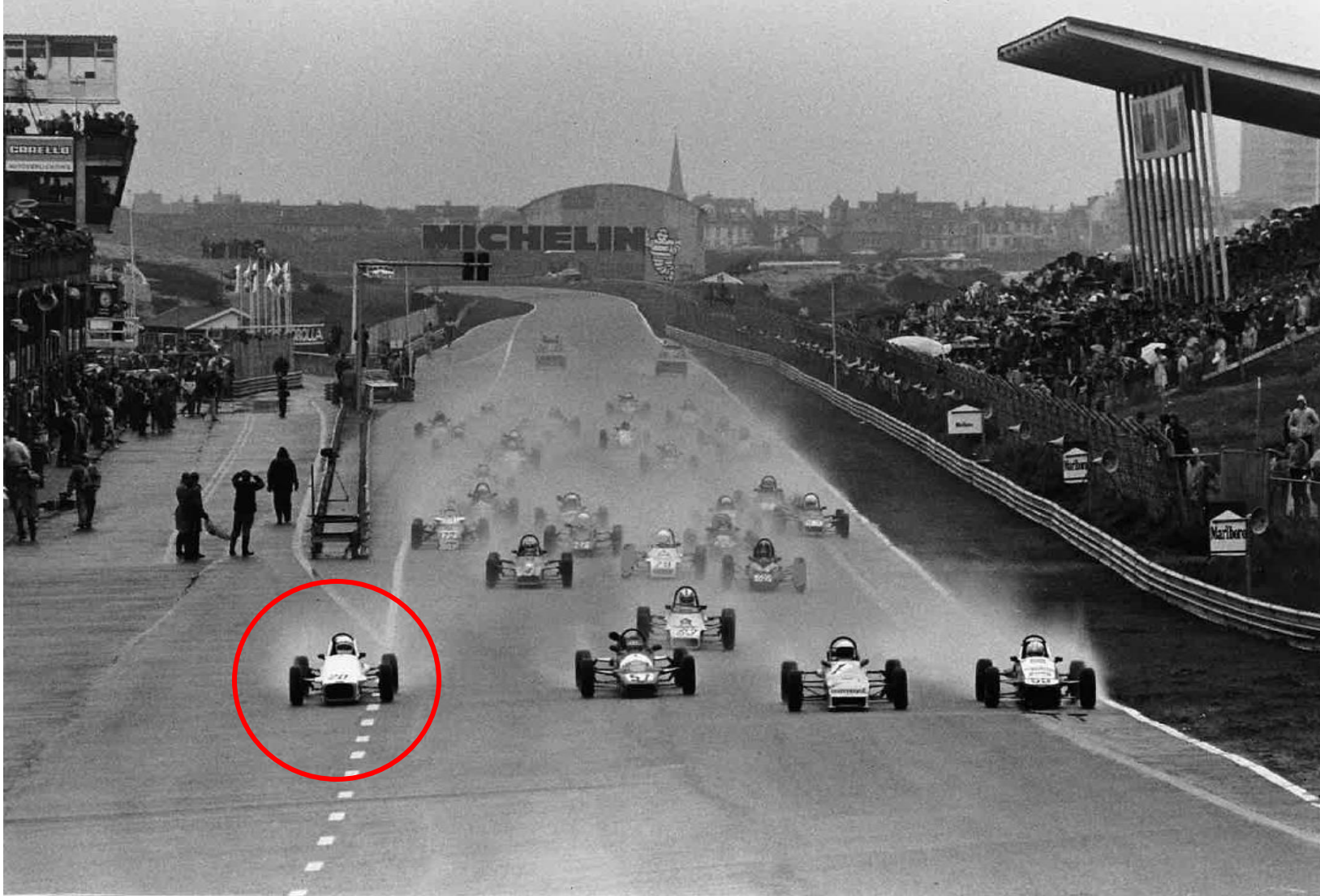
F. Ford 1981





F.Ford 1983

EM Finale 1983 – Zandvoort i Nederland



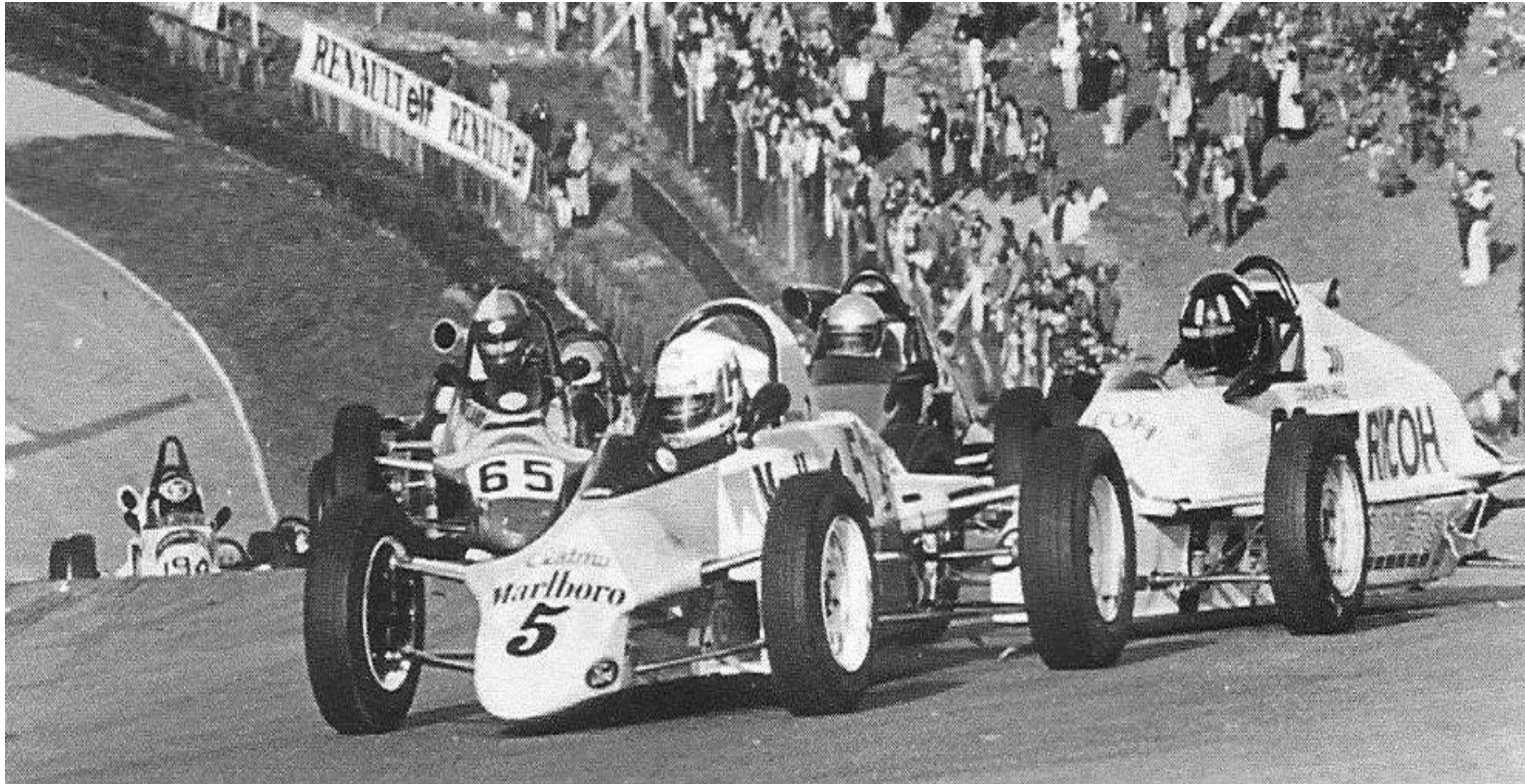
F. Ford 1984 – EM runde på Zolder banen i Belgia



F. Ford 1984 – EM runde på Circuit de la Charade(F)



F. Ford 1984 – VM på Brands Hatch(UK)



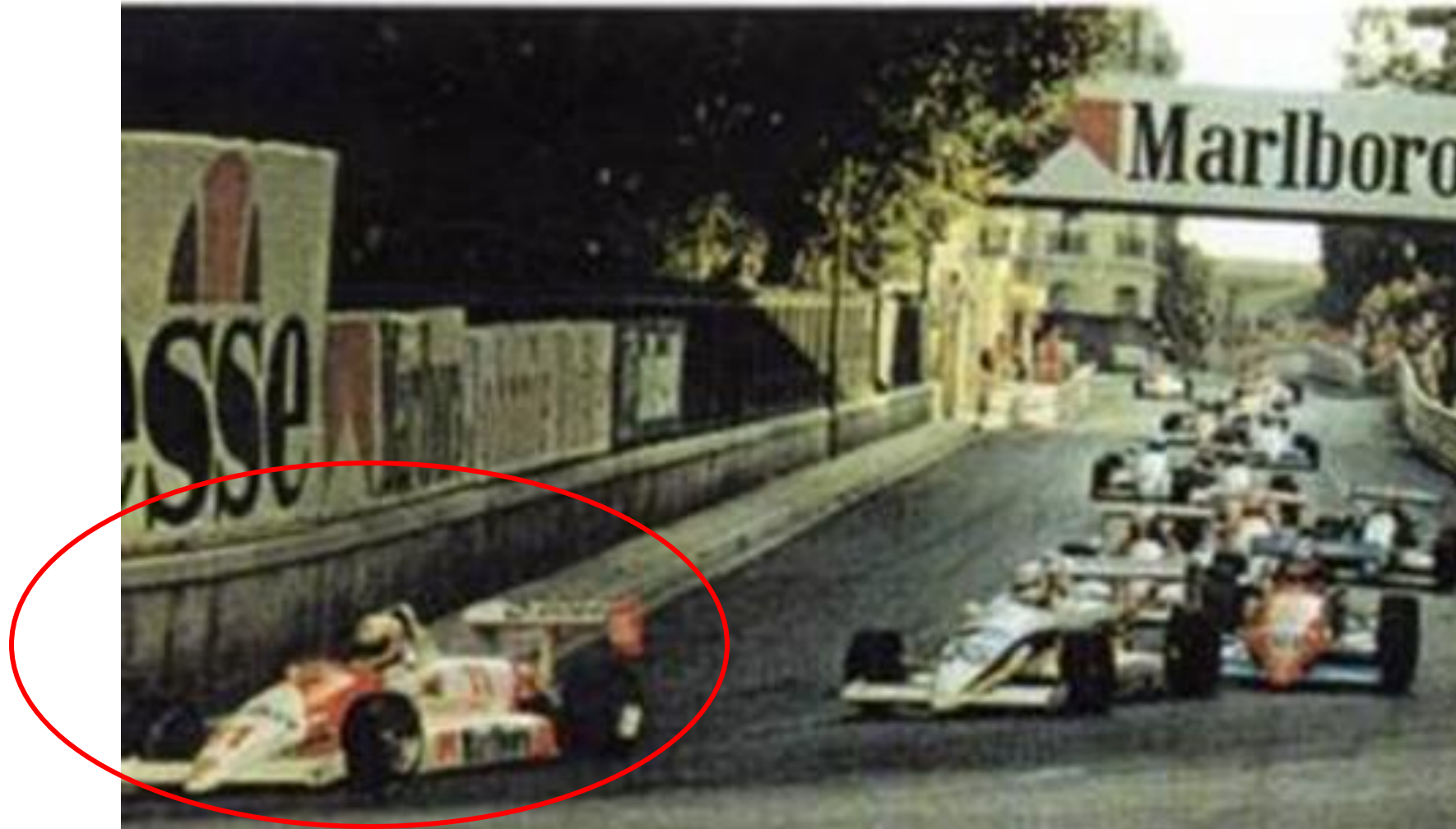
F3 1985 – Spa Francorchamps (B)



F3 1986 – Tyske mesterskapet på Zolder (B)



F3 – Monaco GP 1986



F3 1986 – Franske mesterskapet på Albi (F)



USA 1989: Formula Super Vee - Dallas



USA 1993: Indy Lights - Phoenix



USA: 1993 Indy Lights - Phoenix





Porsche 962
800 HK
800 KG
740 Nm
385 km/t

Groupe C – VM/ Japan / IMSA 1988 - 1991



Brun Motorsport 1990 – Luzern Sveits





























Norges hovedanlegg for motorsport



**SERTIFISERT
VIRKSOMHET**

Hovedbane



3254 meter. 14 svinger. 43 høydemeter



Internasjonalt godkjent til MC & bil

Trening for etater hele året



Gokartanlegg



Norges råeste gokartbane







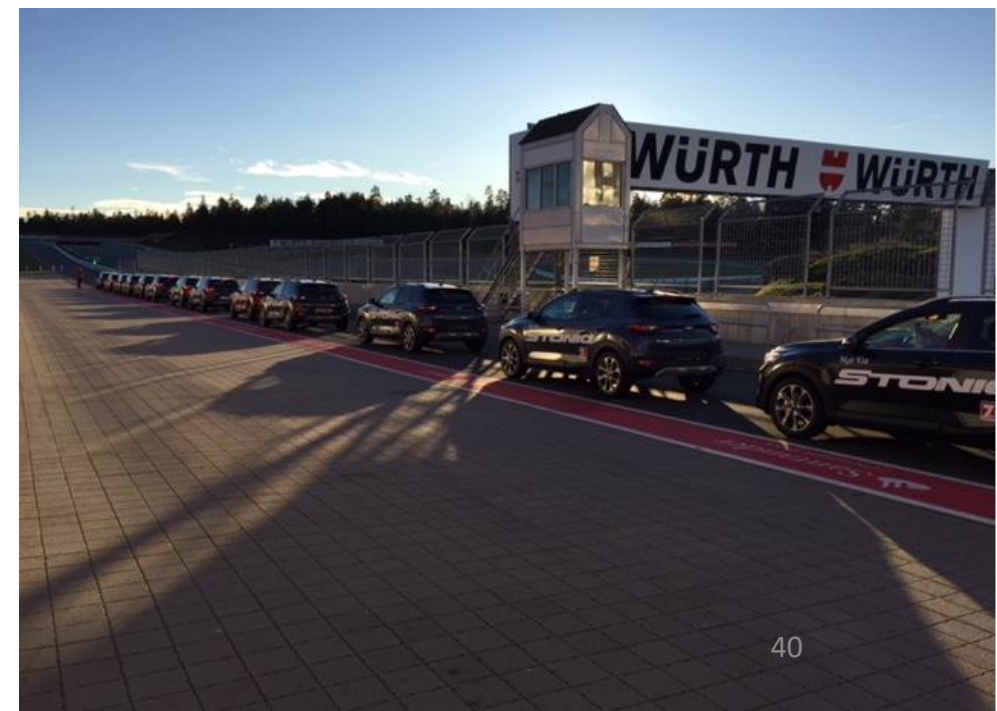








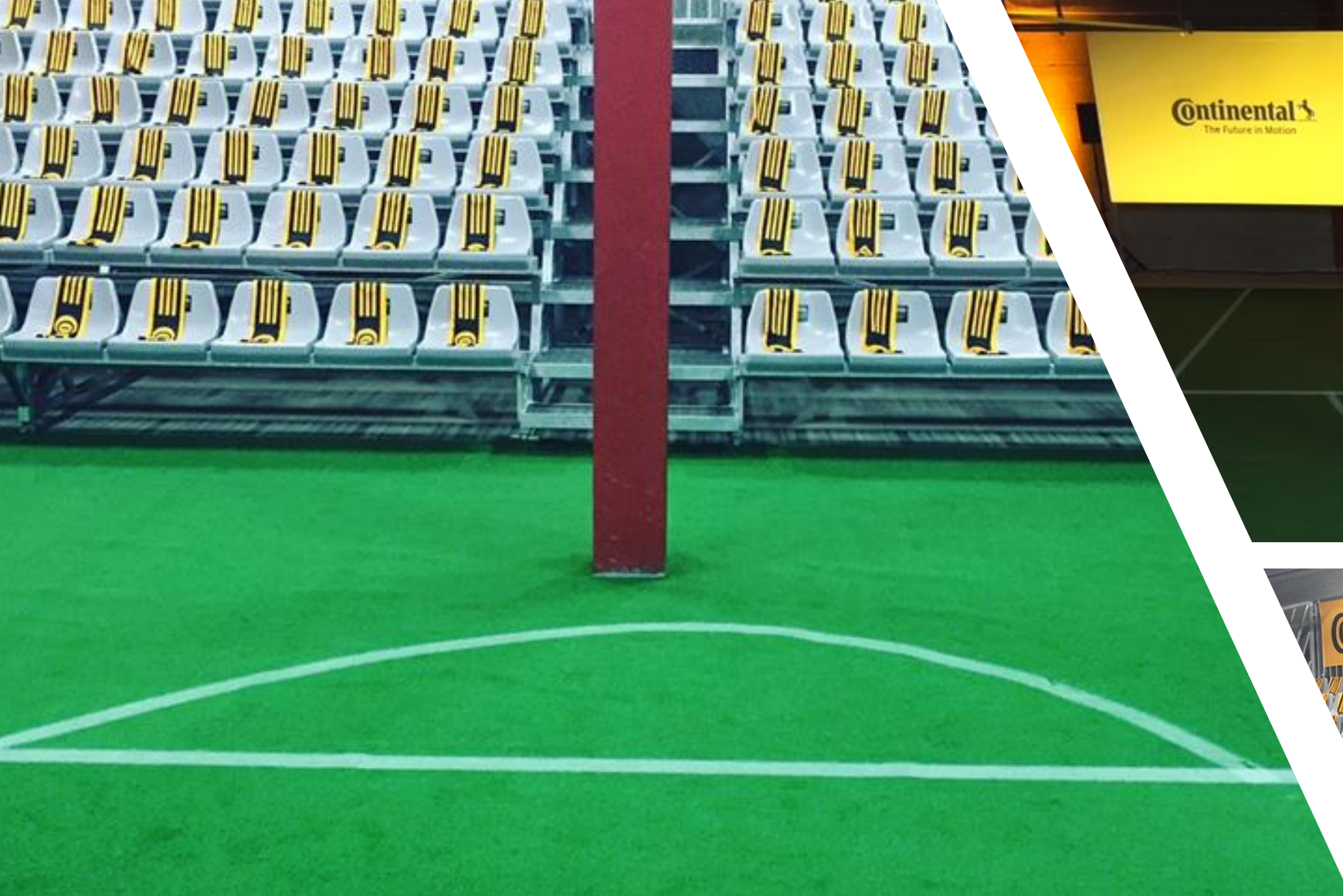




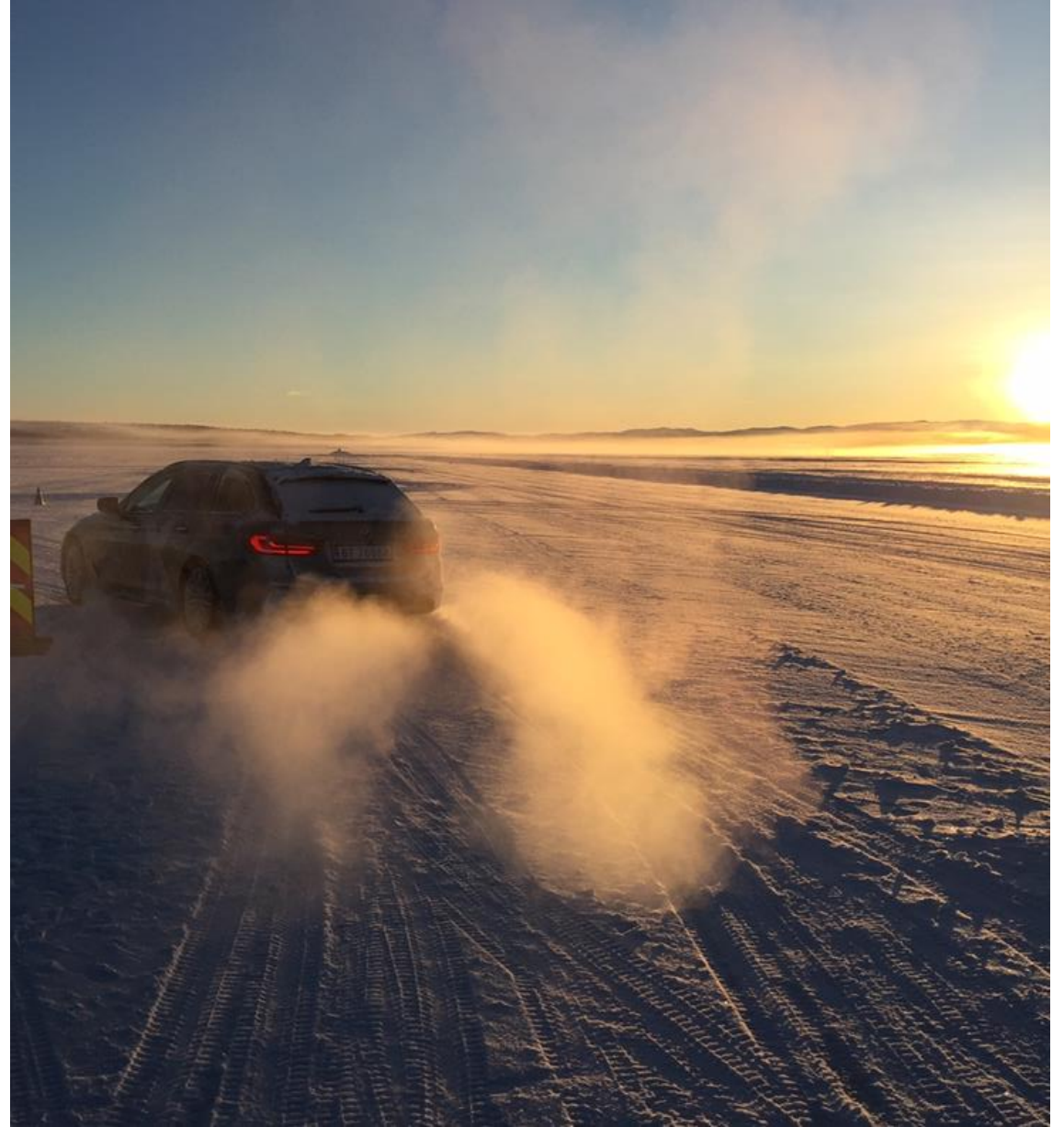








Garasjene kan benyttes til konferanse.
Med tribune kan vi enkelt plassere 140 personer
Profesjonelt teknisk utstyr leveres i henhold til deres ønsker og krav.





WÜRTH







DENNIS HAUGER



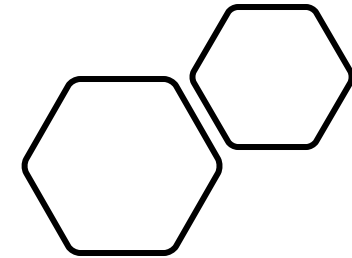


Ekstrem interesse:

Regjerende verdensmester i F1, Lewis Hamilton, og de andre i F1-sirkuset har fått langt større oppmerksomhet fra det norske publikummet de siste årene. Her er Hamilton avbildet etter seieren i årets Bahrain Grand Prix.

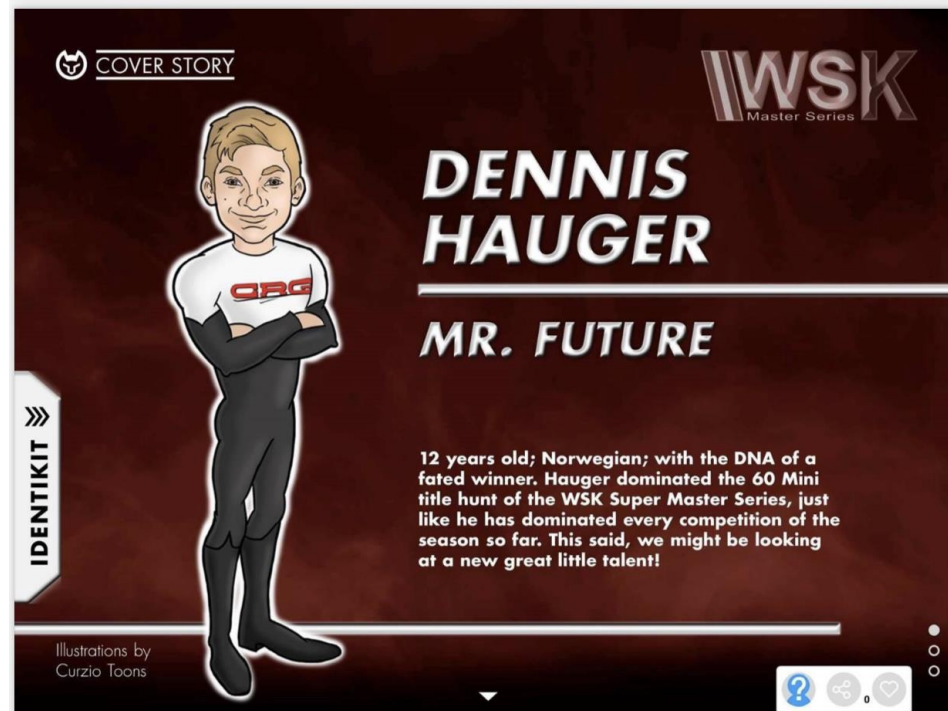
TIDOBBLING I ANTALL TV- SEERE PÅ FORMEL 1: - DET ER SOLEKLAR «ALL TIME HIGH»

Netflix og Dennis Hauger har satt fyr på F1-interessen i Norge. Det nyter Nent godt av.













DH – F3 World Champion 2021



CASINO DE MONTE-CARLO













Firestone

INDY NXT
BY Firestone

CHAMPION

INDY NXT
SERIES

2023
CHAMPION

2023 CHAMPION
INDY NXT

ANDRETTI

R&G
RENTAL GROUP

ANDRETTI

INDY NXT











Klimaavtrykk i motorsporten

- Motorsporten har de siste årene gjort store grep for å redusere sitt klimaavtrykk – ikke bare på banen, men også utenfor. Selv om mange forbinder utslippene med bensin og eksos, viser undersøkelser at **det meste av klimagassutslippene kommer fra logistikk, transport og publikumsreiser**, ikke selve racingen. Derfor jobber både seriene, teamene og arrangørene bredt for å kutte utslipp i hele verdikjeden.

Motorsporten kutter utslipp gjennom **grønnere drivstoff, elektrifisering, smartere logistikk, fornybar energi og publikumsengasjement**, samtidig som sporten brukes som en **plattform for bærekraftig teknologiutvikling**.

- Formel 1 har redusert sitt karbonavtrykk reduseres med 26 % siden 2018 — fra 228 793 tonn til 168 720 tonn CO_2e ved slutten av 2024-sesongen.
- Denne reduksjonen skyldes et økt fokus på **logistikk**, overgangen til **fornybar energi i teamenes fabrikker**, og en mer **geografisk sammensatt løpskalender**.
- Sporten har satt seg et mål om å nå netto nullutslipp innen 2030.

🏁 Overgang til mer bærekraftige drivstoff

- **Formel 1** innfører fra 2026 **100 % bærekraftig drivstoff**, laget av fornybare eller resirkulerte karbonkilder (e-fuels, biorester osv.).
- **MotoGP** og **World Rally Championship (WRC)** bruker allerede **delvis eller helt bærekraftig drivstoff**.
- Målet er å bevare motorteknologien, men kutte utslippene ved å gjøre selve drivstoffet karbonnøytralt.
- 🙌 Dette reduserer direkte CO₂-utslipp uten å kreve full elektrifisering

Elektrifisering og hybridteknologi

- **Formel E** er et rent elektrisk mesterskap, og har vært **karbonnøytralt siden starten (2014)**.
- **Formel 1, Endurance-racing (WEC) og MotoGP** har innført **hybridsystemer** som gjenvinner energi fra bremsing og varme.
- **Extreme E** (offroad-serie) bruker elektriske biler og drives med **hydrogenbaserte generatorer**.
-  Reduserer lokale utslipp og fungerer som testarena for grønn teknologi som senere tas i bruk i vanlige biler.

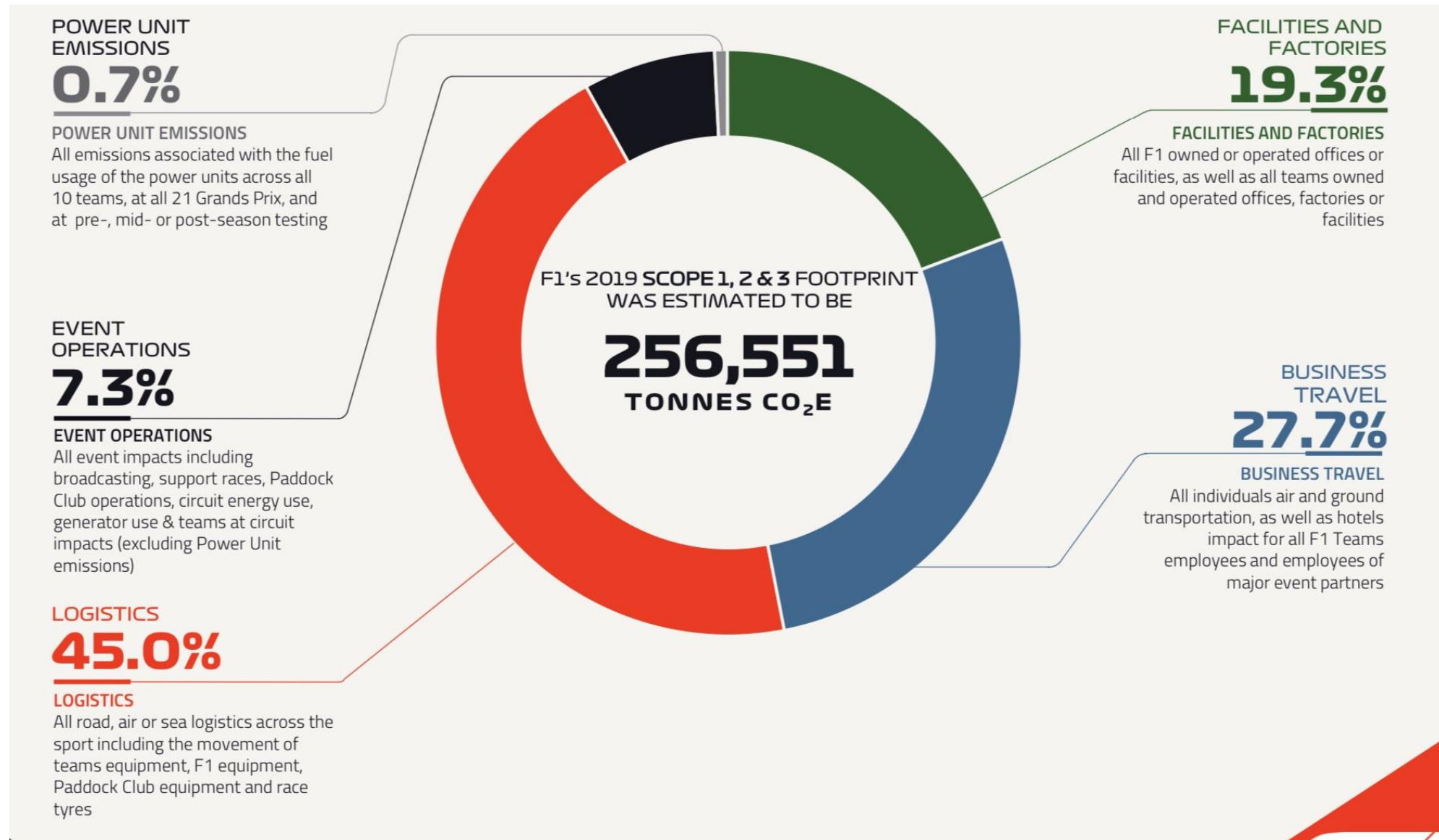
Klimaregnskap og kompensasjon

- Både **FIA** (det internasjonale bilsportforbundet) og flere serier har **netto null-mål innen 2030**.
- De gjennomfører årlige **klimaregnskap** og **kompenserer restutslipp** med sertifiserte prosjekter (skogplanting, fornybar energi osv.).
- Formel E og Extreme E har allerede **netto null-status** gjennom dokumenterte reduksjoner og kompensasjon.

Innovasjon og påvirkning utover sporten

- Motorsport fungerer som **teknologisk laboratorium** for grønnere løsninger som senere brukes i vanlige biler:
 - Energieffektive motorer og hybrider
 - Resirkulerte materialer (f.eks. karbonfiber og naturfiber)
 - Bærekraftig produksjon og sirkulær design

Klimaavtrykk I Formel 1





Grønnere arrangementer og banedrift

- Flere baner bruker nå **solenergi, vindkraft eller biogass** til strømforsyning.
- **Dieselgeneratorer** byttes ut med **batteribanker eller biodrivstoff**.
- Det innføres **avfallssortering, resirkulering og plastreduksjon** under arrangementer.
- Mange arenaer krever at leverandører og matutsalg følger bærekraftskriterier.





Klimavennlig logistikk og transport

- Frakt og flytransport står for opptil **75 % av utslippene**
Store kutt oppnås her, siden transport er den største utslippskilden.
- Tiltak 👉 :
 - Endret **kalendere** for å redusere reiseavstand mellom løp (mer geografisk logikk).
 - Økt bruk av **sjøtransport i stedet for flyfrakt** (f.eks. Formel 1 og Extreme E).
 - Investert i **effektive fraktruter og lettere utstyr**
 - **Innført begrensninger** på frakt og personell på løp
 - **Team trailere:** innfasing av elektriske lastebiler og biofuel

Fokus på publikumsreiser og transport

- Publikum står ofte for **over halvparten av totale utslipp** under løpshelger.
- Mange arrangører tilbyr:
 - **Kollektivtransport og shuttlebusser** til banen.
 - **Gratis elbil-parkering og ladestasjoner.**
 - **Rabatter for de som reiser kollektivt eller samkjører.**

THURSDAY, 18 AUGUST 2022 - 17:40

Dutch Grand Prix wants to be more sustainable, will ban cars where possible

Electric buses, shared scooters and bicycles. This year, the organization of the Dutch Grand Prix is committed to making the Formula 1 weekend in Zandvoort more sustainable, and will say goodbye to the automobile. Most track visitors will have to reach the track by other means.

Rudskogen, utover Miljøfyrtårn sertifiseringen gjør vi også:

- Vi har kjøpt inn møbler av resirkulerte melkekartonger til uteserveringen
- Fokus på kortreist mat og minst mulig matsvinn i restauranten
- Daglig feiing av hovedbanen for å samle opp dekkstøv og partikler. Avfallet sendes i egen avfallskontainer til Retura Østfold
- Gradvis overgang til elektriske kjøretøy og maskiner
- Samtlige gokarter i Oslo er elektriske siden 2023
- Installering av fire hurtigladdere til en million NOK/ stk.
- Bevaring av blomsterenger gjennom begrenset gressklipping i mai og juni
- Flere mindre miljøtiltak i drift og vedlikehold
- TREASoURcE sirkulærøkonomiprojekt – Stasjonære brukte elbilbatterier
- Kun Gatebil som får lov til å drifte på banen

Vi ønsker bistand til følgende (ikke begrenset til):

- Evaluering av eksisterende miljøtiltak
- Er det riktig å ha bikuber?
- Er det riktig å installere insekthoteller?
- Råd om kompostering av matavfall fra restauranten
- Planlegging av drivhus: hvilke grønnsaker og urter egner seg best å plante/dyrke?
- Kartlegge nærliggende gårder der vi kan skaffe oss kortreiste grønnsaker
- Identifisering av områder som kan tilbakeføres til naturen
- Oversikt over fossile kjøretøy/ maskiner som kan erstattes med elektriske
- Anbefalinger til øvrige forbedringsmuligheter



