

Frå lokstall til klatrehall

- Kulturarv som stadutviklingsressurs.



Nissedal ein klatrekommune?

https://www.youtube.com/watch?v=6x_iBqziQbc

Sommarsletta

- Endestasjon for Treungenbanen som vart lagt ned i 1967
- Fine gamle bygningar og mykje lokalhistorie å fortelje
- Korleis kan vi ta området i bruk på ein betre måte?
- Korleis kan vi ta vare på dei gamle bygningane?
- Kan Nissedal få eit lokalt klatremiljø?
- Vern gjennom ny bruk, god kulturmiljøforvaltning, kulturpolitikk og næringsutvikling?





Foto: Lutro, Dag

Norsk jernbanemuseum



Foto: Norsk jernbanemuseum



Foto: Norsk jernbanemuseum



Aamli-Tveitsundbanen. - Tveitsund.

Eneret
Lövfold

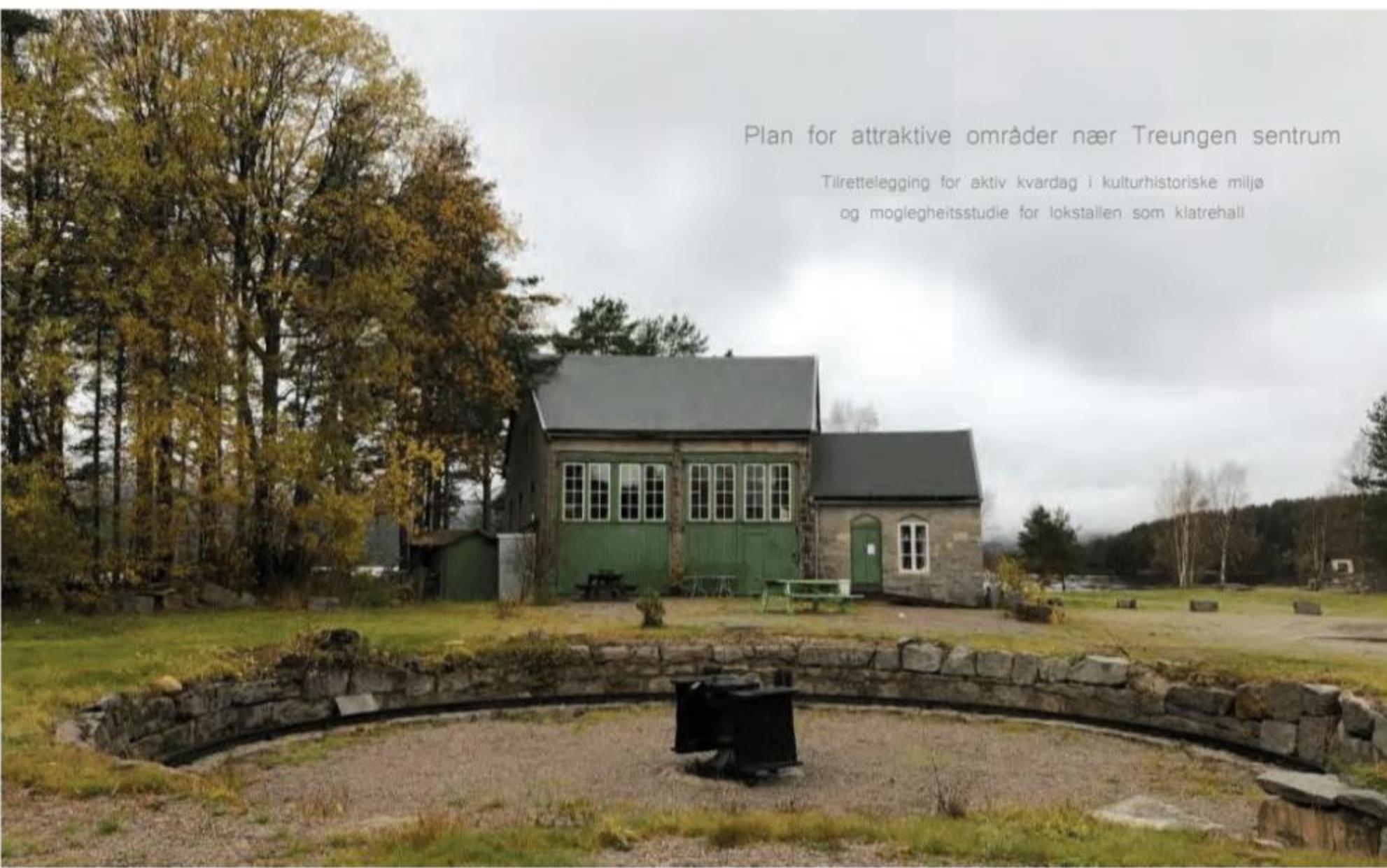
Foto: Norsk jernbanemuseum



Foto: John Sand



Foto: John Sanden

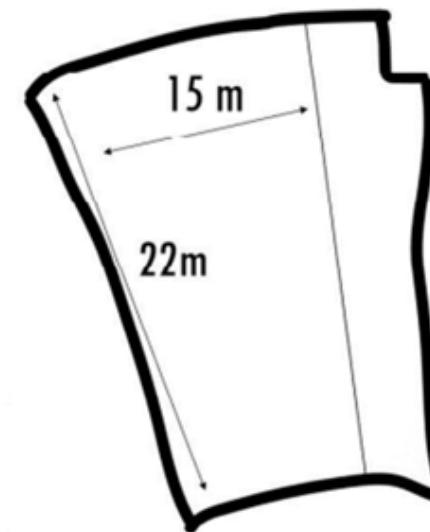


Plan for attraktive områder nær Treungen sentrum

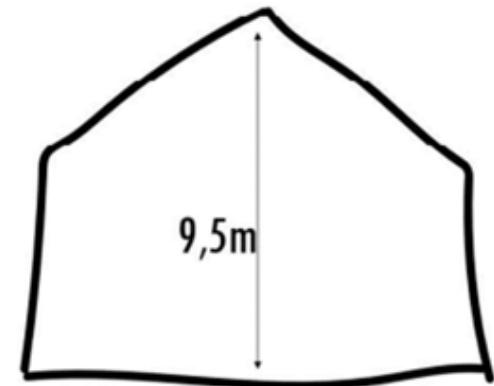
Tilrettelegging for aktiv kvardag i kulturhistoriske miljø
og mulighetsstudie for lokstallen som klatrehall

I studien hadde vi fokus på:

- Samarbeide og ha dialog med fylkeskommunen, kulturarv og idrett
- Fokus på eit klimavenleg byggjeprosjekt
- Finne ut av kva som er ein god klatrehall, eit godt idrettsanlegg, og kva er attraktivt?
- Starte arbeidet med å søke eksterne midlar
- God arkitektur saman med gamal bygningsmasse



Uttfordringar
Takhegda er bare 9,5m på det høgaste



Lokstallen

Kven skal klatrehallen vere for? Involvering

- Viktig å få brukargrupper med, eller skape eit lokalt engasjement, om brukargruppa er liten..
- Viktig at fagpersonar innan klatremiljøet får uttale seg, slik at klatrehallen får god funksjonalitet, og tar vare på proff og amatør.
- Klatreforbund og leverandør må vere med i prosessen.



Foto: Monica Sølyst, Faun



Foto: Monica Sølyst, Faun

Målgrupper/personas

Kven er den framtidige klatraren i lokstallen?

Leikar'n

- Alder?
- Glad
- Likar nye ting
- Sjøvgåande
- Sosial
- Ikke redd for å mislukkast



Den som ikke passar inn i lagidrett

- litt stille
- ...eller bråkete
- han som ikkje er så god i fotball
- ho som aldri syns
- som syns kommunikasjon er oppskrytt
- veks på meistring
- Den nye "bomsen" (ressurs)



Den trendy turisten

- Gjer det som er "in"
- Rett utstyr
- Skryt av det han har gjort til andre
- Kjem aldri aleine
- Har hytte i kommunen
- Elsker nyheter/nye destinasjonar



Adrenalinjunkien "bomsen"

- dedikert
- kan klatre
- stille
- soloartist
- kunnskapsrik
- gode "skills"
- kan brukast
- ekte



Nybegynner

- Folk som ikke kan klatre
- Hyttefolk
- Vil teste ut noko nytt



Utlending

- Gode /holdt på lenge
- Er i Treungen for å klatre
- Har det dei treng
- Leiter etter utfordringer
- Sover ute



Instagrameren

- Bra, men fint utstyr
- Byfiser
- Hotell, campingvogn eller hytter
- Setter ut telt for å få bra bilder
- Bildene er viktigst
- Gjer alt for eit bra bilet



Prosbros

- God i alt
- Har det dei treng
- Sover i telt
- Det beste utstyret
- Gjer ikkje opp
- Begynner med det vansligste



Moglegheitsstudie for lokstallen som klatrehall 2020, fann ut at:

- Det er mogleg å lage klatrehall, men ein må gjere noko med takhøgda
- Klatrehallen kan vere eit reiselivsprodukt, og gje attraksjonskraft.
- Kan skape eit klatremiljø i kommunen og i regionen
- Vil verne bygget gjennom bruk



Vidare arbeid, prosjektering.

- Målsetting om å konkretisere planar om klatrehall i lokstallen.
- Bestemme material og konstruksjon på bygget
- Bestemme korleis klatrehallen skal utformas
- Samarbeide med fylkeskommunen for å ivareta det gamle bygget
- Lage eit grunnlag for vidare finansiering med kostnadsoverslag
- Eit prosjekt som er berekraftig i bygg og bruk, og som baserer seg på låge klimaavtrykk
- Oppstart september 2021

Finansiering, støtte til detaljprosjektering:

Tilskot frå Vestfold og Telemark fylkeskommune,
Til regionale idrettsanlegg, detaljprosjektering,
kr. 300.000

Tilskot frå miljødirektoratet, til innovate klimaløysingar på
klatrehall kr. 300.000.

Tilskot vert brukt til detaljprosjektering og prosjekteiing:

Oppdrag gjett til Sanden+Hodnekvam arkitekter AS og FAUN
naturforvaltning AS



Foto: John Sanden

Sanden+ Hodnekvam ble utpekt som et av verdens beste unge arkitektkontor av Wallpaper i 2020.

Kontoret har vunnet flere arkitektkonkurranser bl.a konkurransen om Vågen, Fisketorget og UNESCO-området Bryggen i Bergen, med stor overføringsverdi til prosjektet med ombygging av lokstallen i Nissedal.

Kontoret ble nominert til EUs pris for samtidsarkitektur Mies van der Rohe Award 2022, og er ett av seks utvalgte arkitektkontor for nye prosjekter for Nasjonale Turistveier.



Bilder fra befaring september 2021 med lokal klatregruppe, representanter fra fylkeskommunen, lokalpolitikere, reiseliv mm.

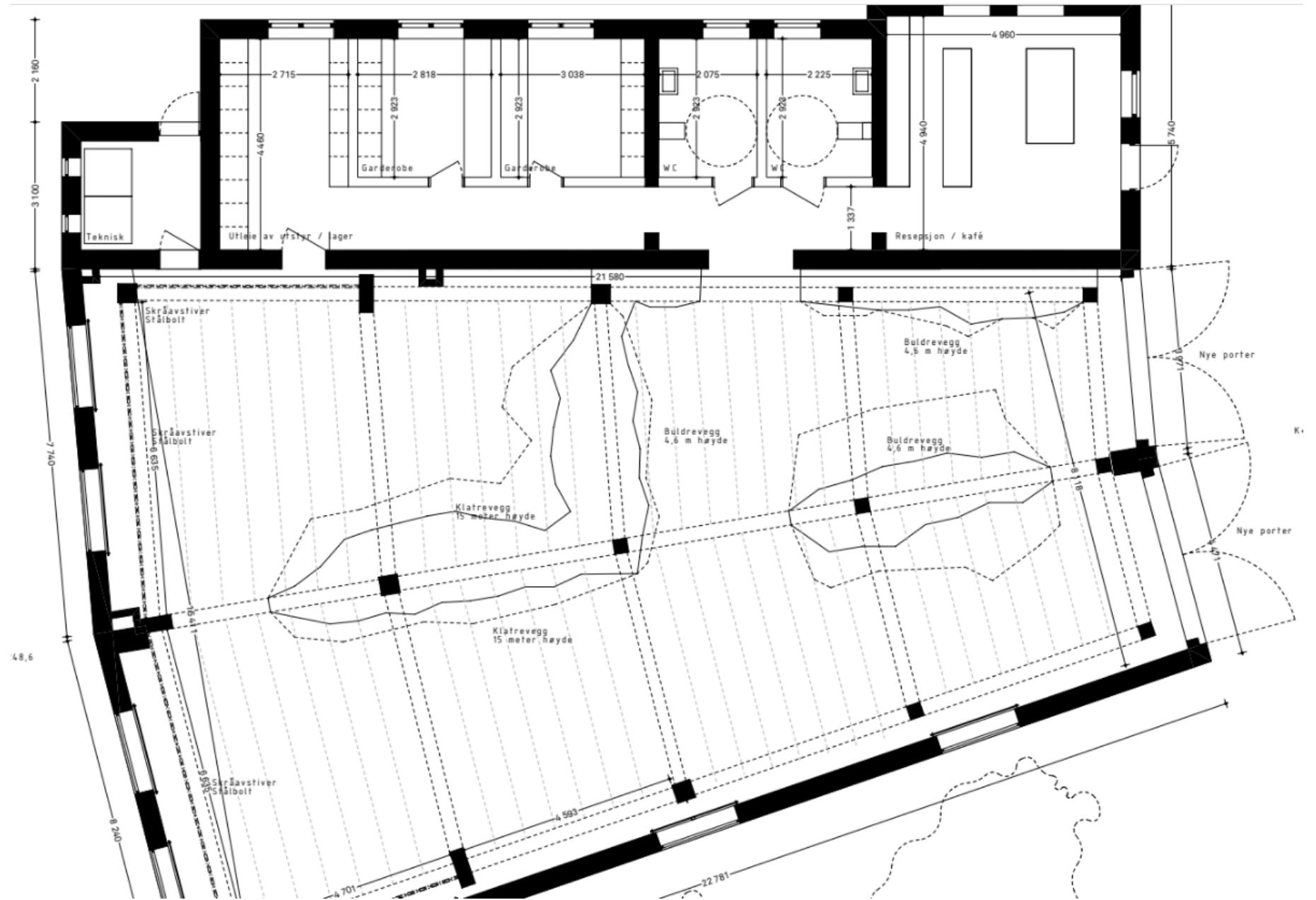


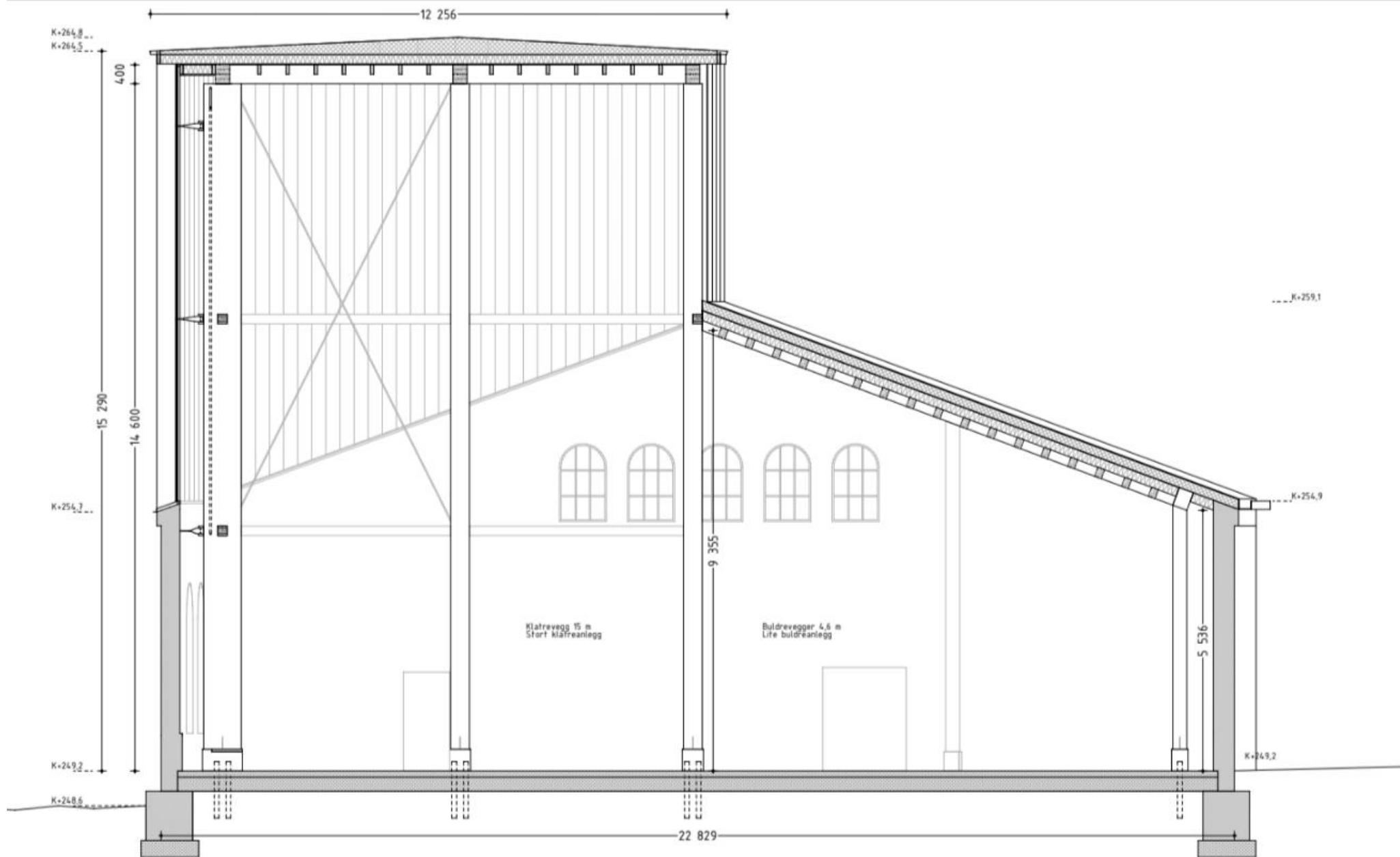


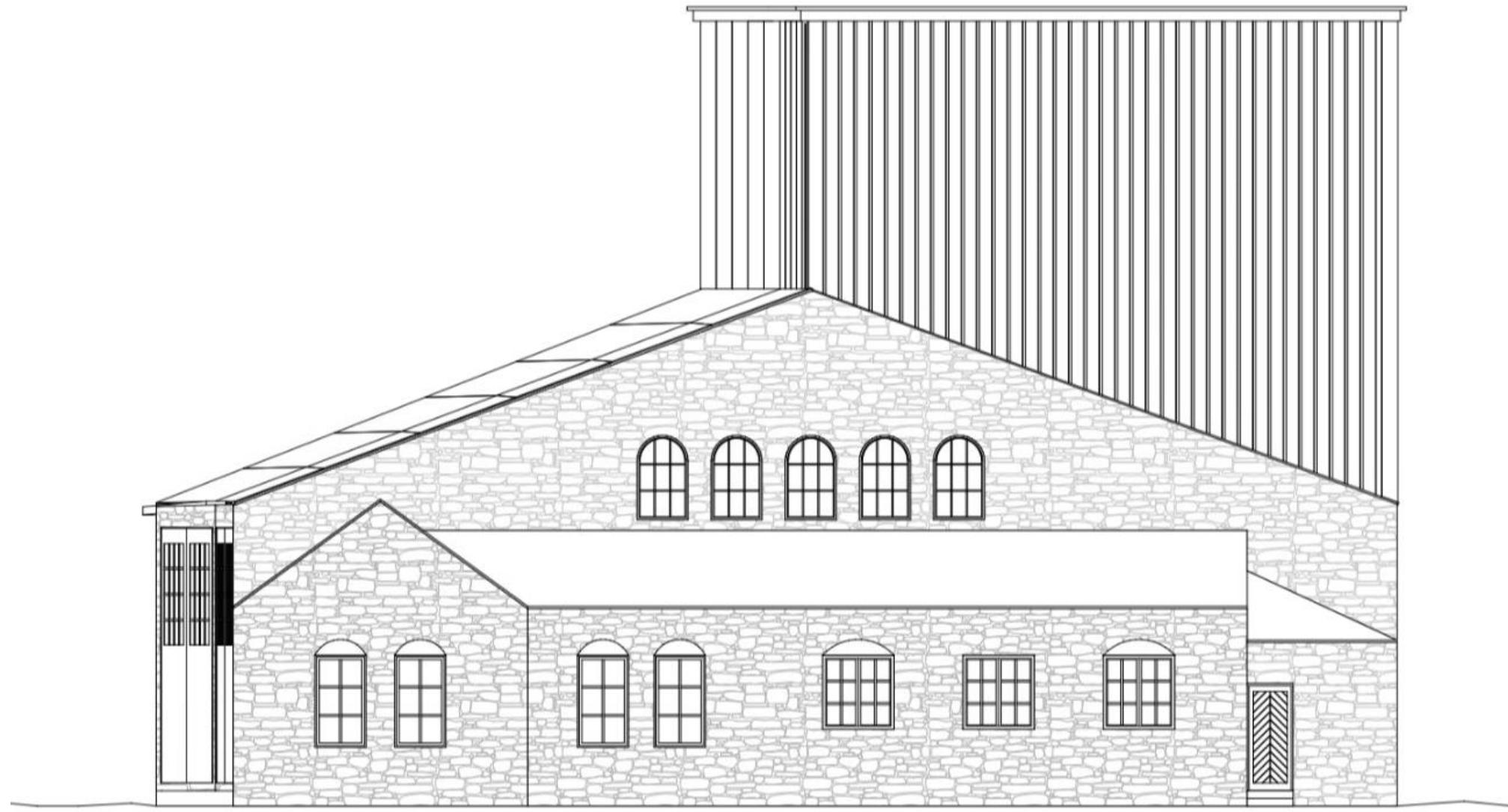
Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS

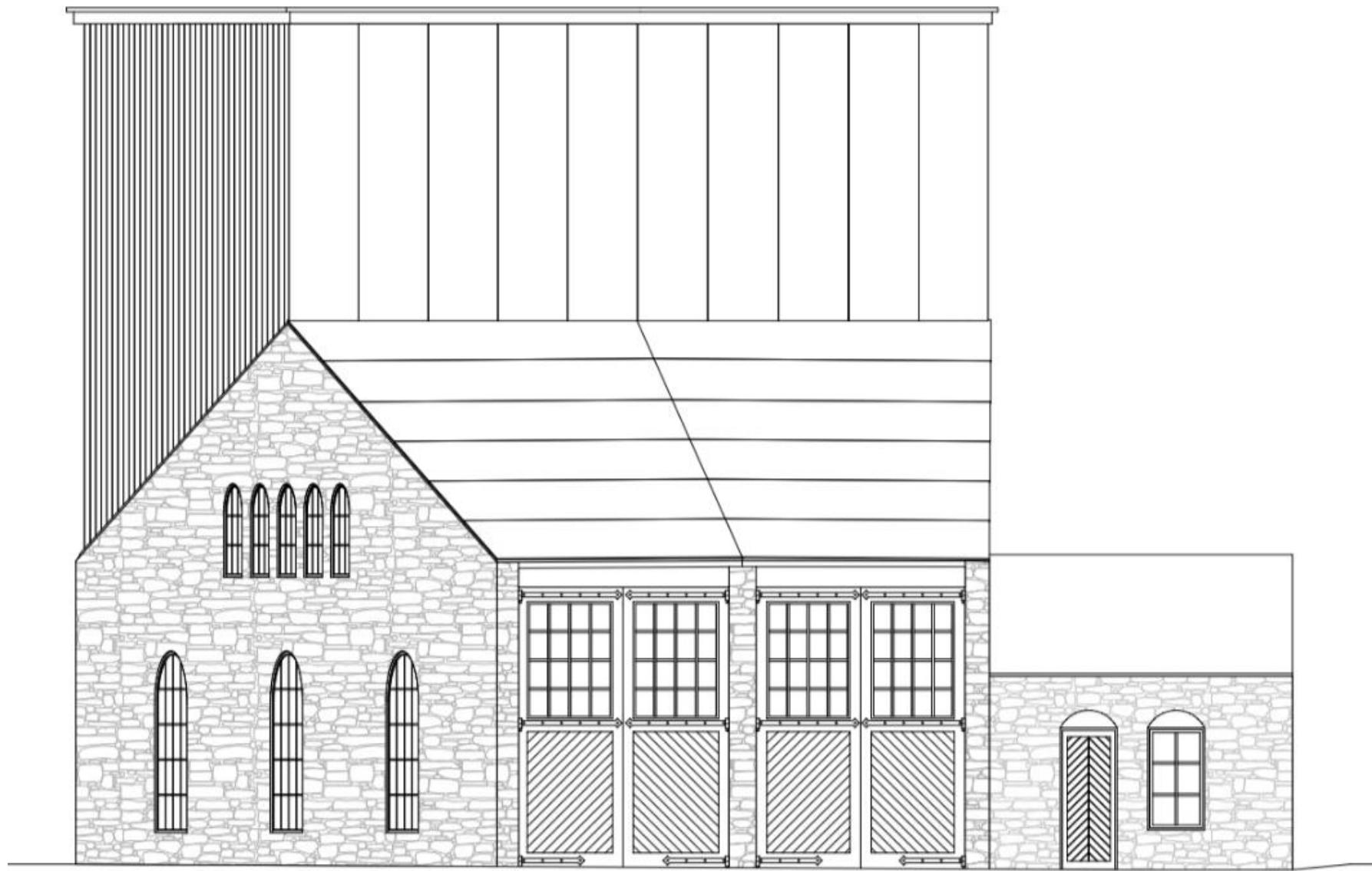


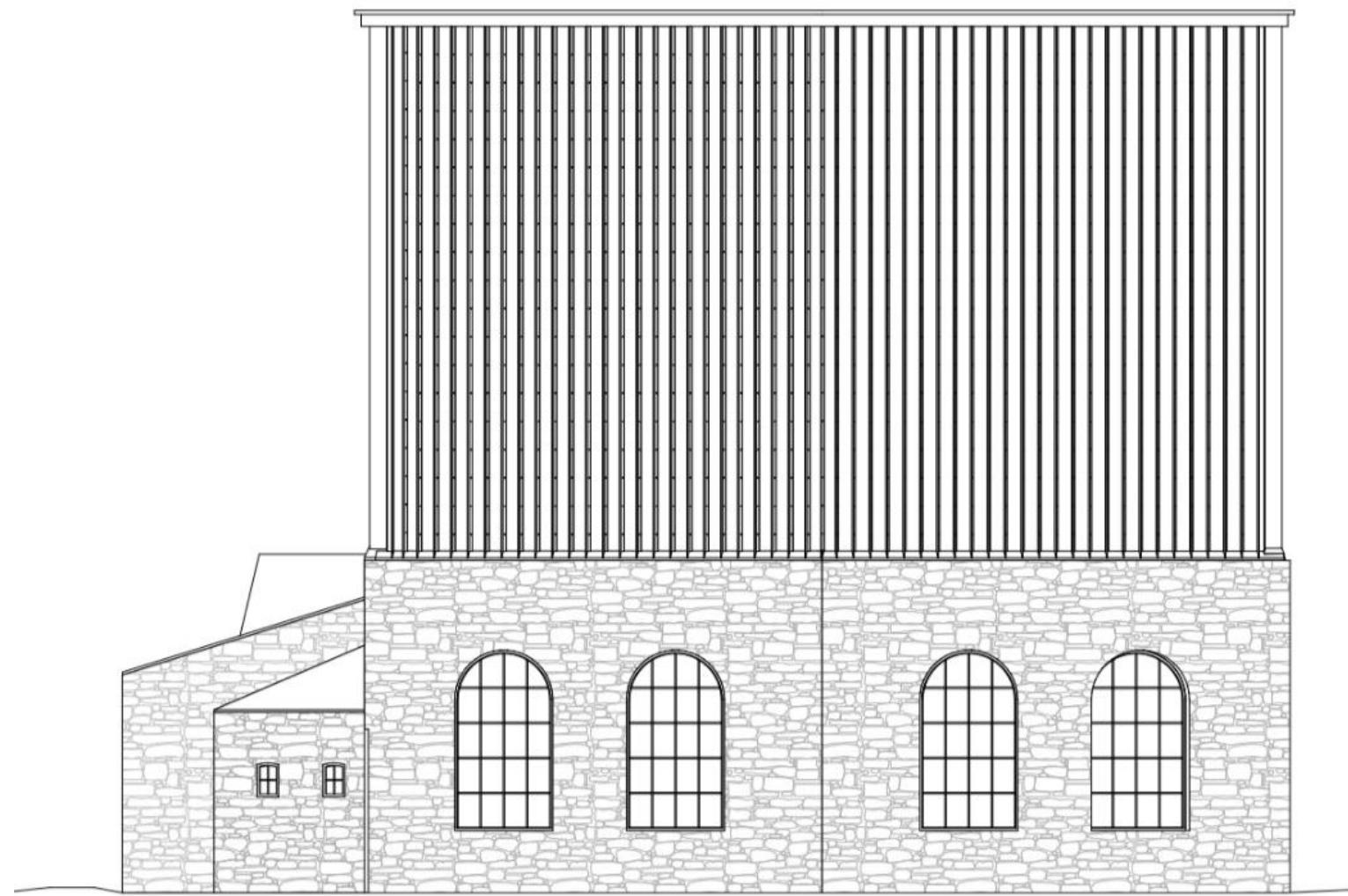
Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS













Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS



Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS

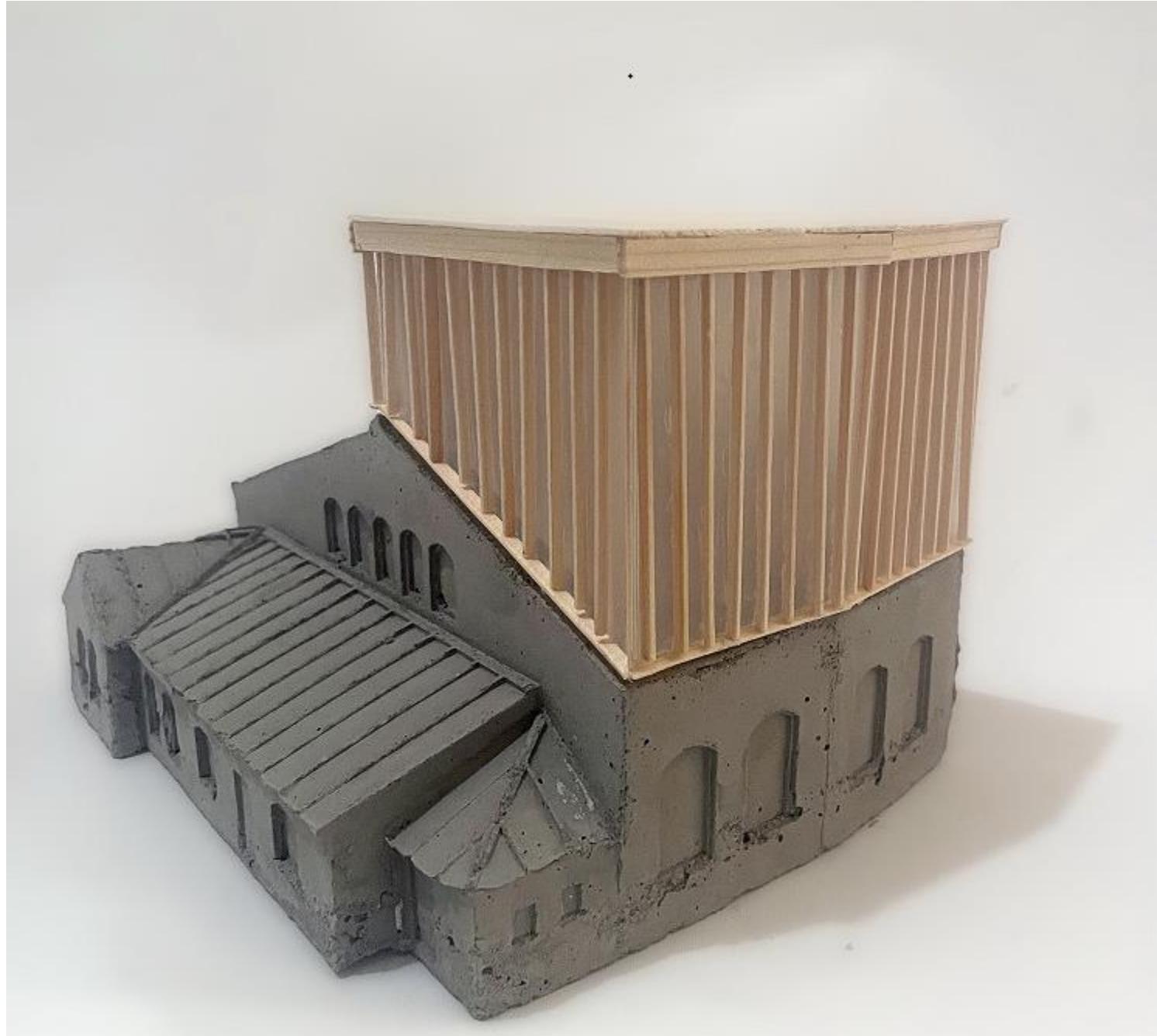


Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS



Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS

**Målsetting for klatrehall i lokstallen:
Samskaping, innovasjon og
ringverknadar for kommune og næring i
vern gjennom ny bruk.**



Illustrasjon: Hodnekvam + Sanden arkitekter AS