

Til: Miljødirektoratet

Kopi:

Vår ref:

Deres ref:  
2019/8215

Dato:  
Oslo, <30.10.2019>

### Svar på høring om ny forskrift om utforming og drift av idrettsbaner der det brukes plastholdig løst fyllmateriale

Norges idrettsforbund (NIF) viser utkast til ny forskrift samt til høringsnotat datert 28. juni 2019.

Idrettstinget, som er norsk idretts øverste myndighet, har vedtatt følgende mål: *Idretten vil ta et miljøansvar i planlegging, bygging og drift av idrettsanlegg.*

NIF ønsker en forskrift på dette området velkommen, og støtter innføringen av denne. NIF støtter videre at det lages en overgangsordning slik at de nye kravene ikke blir innført umiddelbart for eksisterende baner.

I høringen blir en bedt om å ta stilling til to alternative overgangsordninger. I alternativ en skal tiltakene gjennomføres etter dels tre år og dels etter seks år, mens en i alternativ to skal gjennomføre alle tiltakene når banene rehabiliteres.

Kostnadene ved de foreslåtte tiltakene er i høringsnotatet oppgitt til å være i størrelsesorden 300 millioner kroner eks. mva. Dette tallet er basert på et estimat kalt «normale kostnader» fra Norges Fotballforbund. Kostnadene er i dette alternativet anslått til 278 000 eks. mva pr 11er bane. Norges Fotballforbund opererer også med et alternativ kalt «høye kostnader» hvor kostnadene er anslått til 684 000 kroner eks. mva. pr 11er bane. Norconsult har anslått kostnadene til 1,6 millioner kroner eks. mva. for 11er baner med helårsdrift.

I høringsnotat står det på side 18:

*Totalt kan altså kostnadene variere fra ca. 278 000 kr til ca. 1,6 mill. kr for en bane med helårsdrift, selv om vi anser 278 000 som mest realistisk. I mange tilfeller vil kostnaden også være lavere, og særlig for baner som ikke er i drift hele året kan kostnadene reduseres mer.*

Dersom Norconsults estimat legges til grunn for de 11er banene som har helårsdrift øker kostnadene fra snaut 300 millioner kroner til rundt 900 millioner kroner eks. mva og henholdsvis 375 millioner kroner og 1 125 millioner kroner ink. mva.

Idrettslagene eier rundt halvparten av kunstgressbanene, mens kommunene eier den andre halvparten. Dette betyr at kostnaden knyttet til de idrettslagseide banene trolig vil ligge på mellom 200 og 550 millioner kroner.

I høringsnotatet står det på side 20:

*Kostnadene ved å gjennomføre tiltakene reiser spørsmål om hvordan forskriften vil påvirke idrettstilbudet, særlig for barn og unge. Det virker dessuten sannsynlig at tiltakskostnadene kan være utfordrende for klubber eller lag med svak økonomi. Kostnadene ved å gjennomføre tiltakene vil kunne redusere idrettslagenes evne til å tilby idrettsaktiviteter (f.eks. redusert helårsdrift, redusert aktivitetsnivå, nedleggelse av bane). På den annen side belyser tallene fra NFF at kostnadene ved å etterkomme forskriften sannsynligvis kan bli lave.*

NIF er først og fremst bekymret for at kostnadene ved de foreslåtte tiltakene vil måtte dekkes inn ved høyere medlemsavgifter noe som kan føre til at enkelte barn og ungdommer vil måtte slutte med idrett da kostnadene for familiene kan bli for høye. Dette ønsker NIF å unngå.

NIF er opptatt av at idrettslagene og deres medlemmer ikke skal bli påført ekstra kostnader. Idrettslagene som eier kunstgressbaner, har fulgt de regler som gjaldt på byggetidspunktet, og disse banene er bygget før kunnskapen om gummigranulatets uheldige miljømessige sider var kjent.

NIF er innforstått med at det normalt er den som forurenses som må dekke kostnadene ved å fjerne forurensingen, men foreslår at det gjøres et unntak fra dette.

NIF foreslår at Miljøverndepartementet oppretter en midlertidig tilskuddsordning som dekker kostnadene forbundet med de beskrevne tiltakene. Med en total kostnad på 375 millioner kroner som fordels over seks år er det behov for en bevilgning på 62,5 millioner kroner pr år. Dersom tilskuddsordning kun skal gjelde for idrettslagene vil behovet halveres.

Dersom det etableres en slik tilskuddsordning, støtter NIF alternativ 1. Dersom dette ikke er mulig støtter NIF alternativ 2.

Med vennlig hilsen

  
Karen Kvalevåg  
Generalsekretær

  
Torstein Busland  
Anleggsrådgiver